

# Modul-Express

POUR LE SERVICE DE DISTRIBUTION DE COLIS



# CLOISON AVEC PORTE COULISSANTE



## EFFICACITÉ

Réduction des déplacements du conducteur pour aller chercher les colis. Efficacité accrue en réduisant la durée de livraison et les coûts.

## SÉCURITÉ

La porte coulissante permet un accès facile et en toute sécurité au compartiment de chargement du véhicule depuis l'habitacle.

## SÉCURITÉ

La porte coulissante robuste et sécurisée évite de laisser les portes extérieures ouvertes. Sécurité renforcée des marchandises en transit.



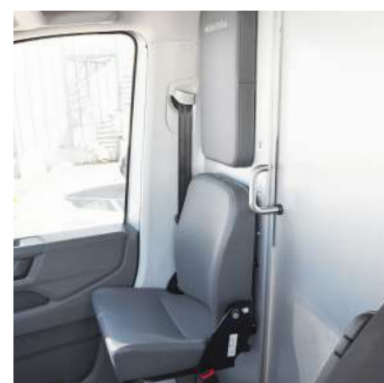
## LÉGÈRE ET ROBUSTE

Grâce à la construction unique en sandwich, la cloison est à la fois légère et robuste.



## INSTALLATION

La cloison peut être installée sans affecter la structure du véhicule. Réduction du risque de corrosion ou de rouille.



## STRAPONTIN

Adaptez l'intérieur de votre véhicule à vos besoins. Le strapontin et l'appuie-tête sont fixés sur la cloison et offrent un espace supplémentaire dans la cabine lorsqu'ils ne sont pas utilisés.



### CLOISON AVEC PORTE CENTRÉE

L'utilisation d'une porte centrée permet de créer un espace maximal entre les sièges conducteur et passager d'origine. Cela rend le chargement et le déchargement plus faciles et plus efficaces.



### CLOISON AVEC STRAPON TIN

La cloison avec strapontin est équipée d'une porte non centrée pour créer l'espace maximal entre le siège du conducteur et le strapontin. C'est la solution optimale pour donner une liberté de mouvement maximale au conducteur.



### POIGNÉE

Poignée simple et robuste pour ouvrir et fermer la porte. Permet un accès rapide et facile à la zone de chargement.



### VERROUILLAGE DU CYLINDRE

Possibilité de verrouiller ou déverrouiller la porte depuis la cabine. De la même manière, depuis la zone de chargement, la porte peut être verrouillée ou déverrouillée à l'aide du verrou tournant en forme de bouton.



### SERRURE À CLAPET

Verrouille automatiquement la porte lorsqu'elle est fermée. Depuis la zone de chargement, la porte peut toujours être ouverte à l'aide du bouton de déverrouillage rouge. Peut être associée à un avertisseur sonore et à un voyant lumineux.

# ÉTAGÈRES PLIANTES



## ÉTAGÈRES PLIANTES

Le système est en acier haute résistance et est à la fois léger et robuste. Ce système est idéal pour les entreprises qui nécessitent de bonnes fonctionnalités de stockage et qui ont parfois besoin de tout l'espace au sol de leurs véhicules.

## CONCEPTION

Les bords arrière et latéraux sont plus hauts pour que les colis restent en place sur les étagères. Le bord avant, plus bas, facilite le déchargement.

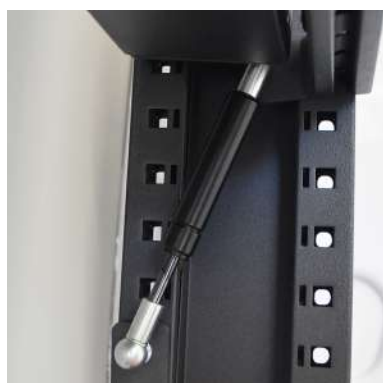
## CAPACITÉ DE CHARGE

Une fois complètement déployé, le rayonnage Modul-**Express** augmente de 50 % l'espace de chargement effectif. Chaque étagère offre une capacité de charge de 120 kg et peut être montée avec un plan incliné si nécessaire.



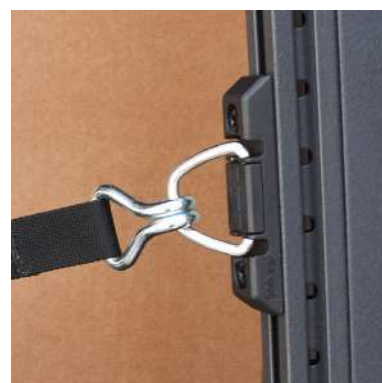
## INSTALLATION

Une installation non intrusive, sans percer la structure du véhicule. Tout risque de corrosion est donc éliminé.



## ERGONOMIE

Des recherches approfondies en développement ont donné lieu à un design convivial et ergonomique. La manipulation des étagères est facile et sans effort grâce aux vérins à gaz.



## ÉLÉMENTS INTÉGRÉS

Les rails en T sont intégrés à la conception pour permettre d'ajouter facilement nos œillets d'arrimage et sangles de chargement en complément de l'équipement du fourgon.



### ASTUCIEUX ET ROBUSTE

Lorsque le rayonnage est plié, la totalité de la surface au plancher peut être utilisée, ce qui représente une capacité de charge de 1000 kg/m<sup>2</sup>.



### Modul-Floor

Modul-Floor est un plancher solide et antidérapant qui contribue à réduire le poids de l'aménagement d'un fourgon atelier en optimisant l'efficacité opérationnelle ainsi que la consommation de carburant du véhicule.



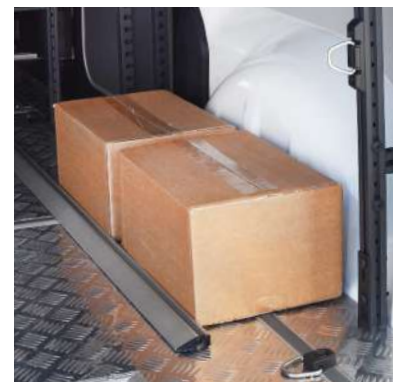
### RAIL DE FIXATION

Le plancher est livré en option avec un rail de fixation en complément des barres de chargement. Cela permet de sécuriser facilement l'ensemble sans le moindre outil.



### ACCESSOIRES INTELLIGENTS

Les accessoires tels que les œillets, les crochets d'arrimage et les barres de chargement se montent directement sur les rails du plancher et des parois, d'un simple geste



### RAIL DE BUTÉE AU PLANCHER

Sous les rayonnages pliants, un rail de butée peut être monté pour maintenir les colis en place durant le transport.

# UN CHOIX SÛR

Modul-System accorde une importance capitale à la sécurité et à la qualité. Nous consacrons beaucoup de temps et d'énergie au développement de produits innovants, puis nous procédons à des tests rigoureux pour veiller à ce que le produit final soit de la meilleure qualité possible. Nous menons notamment des tests en laboratoire, des essais de capacité de charge et de vibration, des tests de simulation d'utilisation réelle associés à des tests de durabilité afin de reproduire le cycle de vie complet du produit. Nous veillons ainsi à ce que les produits soient adaptés à un environnement hostile auquel le véhicule et l'aménagement sont parfois confrontés.



La cloison avec porte coulissante est testée individuellement par modèle de véhicule conformément à la norme internationale ISO 27956: 2009. Lors de l'essai, la cloison faisant l'objet du transfert de charge doit supporter les charges ponctuelles et dispersées locales.



Le strapontin a été testé pour répondre aux exigences légales fixées conformément à l'ECE R14 et l'ECE R17. La géométrie des ceintures est testée pour déterminer si elle est correcte et si les points de fixation sont suffisamment solides. Ce test garantit que le dossier et l'appui-tête ont une bonne position et sont assez solides pour absorber les chocs.



Nos solutions d'aménagement sont fabriquées dans notre usine en Suède. Les produits bénéficient des technologies de fabrication les plus avancées en Europe. Les processus utilisés sont conformes à la certification ISO 9001 ainsi qu'à la norme européenne TÜV.

# ACCESSOIRES



Cœillet d'arrimage pour rail en T M6  
Réf. article : 50025-03



Crochet d'arrimage pour rail en T M6  
Réf. article : 50024-03



Sangle en caoutchouc  
Réf. article : 10909



Cœillet d'arrimage pour rail en T M8  
Réf. article : 39010



Crochet d'arrimage pour rail en T M8  
Réf. article : 39011



Cœillet d'arrimage  
Réf. article : 18120



Sangle d'arrimage 0,8 - 4,0 m  
Réf. article : 11710-11714



Sangle d'arrimage avec crochets en J 2,0 m  
Réf. article : 11713



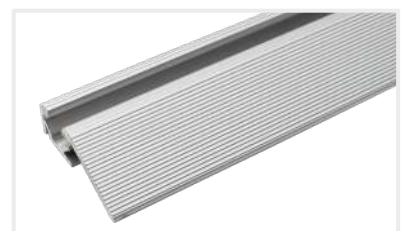
Arrimage avec cliquet et crochets en J 4,5 m  
Réf. article : 11715



Lashing with eyelets and ratchet  
Réf. article : 18020



Barre de chargement, flexible 1550-2050 mm  
Réf. article : 39031



Rail de butée au plancher 2200 mm  
Réf. article : 32220



Bande de protection rail en T pour rails M8  
Réf. article : 39012



Poignée d'accès  
Réf. article : 18550



Cover plate (Crafter with jump seat)  
Art. No: 18572



CONSULTEZ TOUTES NOS SOLUTIONS D'AMÉNAGEMENT SUR [WWW.MODUL-SYSTEM.FR](http://WWW.MODUL-SYSTEM.FR)

**MODUL-SYSTEM**  
[www.modul-system.fr](http://www.modul-system.fr)